

This file has been cleaned of potential threats.

If you confirm that the file is coming from a trusted source, you can send the following SHA-256 hash value to your admin for the original file.

9b1e005715023f8e1531aec26f2a352ff55f216b04047b5ddb834d9350d10d30

To view the reconstructed contents, please SCROLL DOWN to next page.

<https://amazoniareal.com.br/o-interesse-financeiro-de-putin-nas-rodovias-da-amazonia-brasileira/>



# O interesse financeiro de Putin nas rodovias da Amazônia brasileira



Por **Philip Martin Fearnside** Publicado em: 03/05/2022 às 18:29



---

O plano do Brasil de abrir vastas áreas de floresta amazônica para a entrada de desmatadores pela rodovia BR-319 (Manaus-Porto Velho) e estradas laterais associadas, como a AM-366, é, sem dúvida, o projeto de infraestrutura planejado com as maiores consequências ambientais

na Amazônia hoje [1-6]. Um dos “elefantes na sala” em relação a esses desenvolvimentos é seu valor financeiro para o presidente russo Vladimir Putin. Em 16 de fevereiro de 2022, oito dias antes de a Rússia invadir a Ucrânia, o presidente brasileiro Jair Bolsonaro se reuniu com Putin por três horas em Moscou (Figura 1), e um dos itens da agenda foi “energia”. Nada é conhecido publicamente sobre o que foi discutido sobre este tema, muito menos o que pode ter sido comunicado nas entrelinhas. No entanto, os interesses financeiros do Presidente Putin são parte relevante.



*Figura 1*

A BR-319 é uma rodovia construída pela ditadura militar brasileira no início dos anos 1970 e abandonada em 1988. A reconstrução da rodovia permitiria grileiros, posseiros, agricultores sem-terra organizados (sem terras), madeireiros, pecuaristas, especuladores de terra e outros atores para se deslocarem do “arco do desmatamento” no sul da Amazônia para áreas já conectadas a Manaus por estrada e para as vastas áreas que seriam abertas por planejadas estradas laterais ramificadas a partir

da BR-319 (Figura 2). Desde 2015 um projeto de “manutenção” vem melhorando gradativamente a BR-319, mas o projeto de “reconstrução” planejado aguarda a aprovação de seu estudo de impacto ambiental.

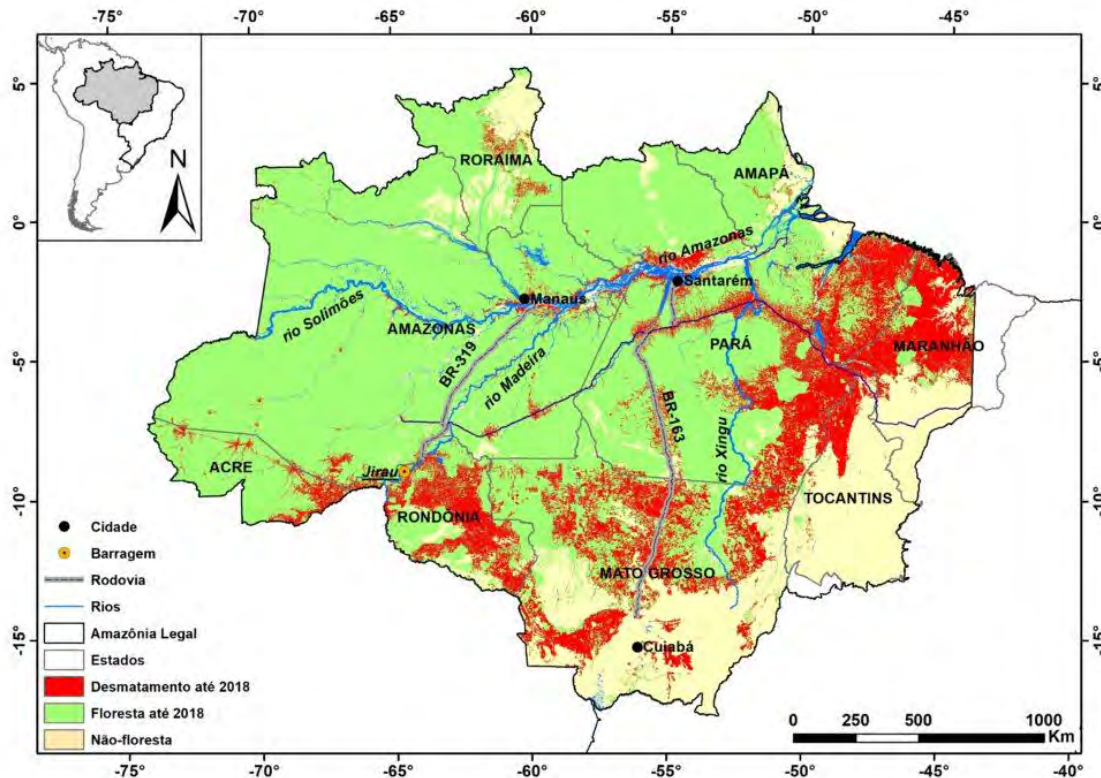


Figura 2

O gigantesco projeto de petróleo e gás “Bacia Sedimentar do Solimões”, planejado a oeste da BR-319, tem enormes consequências potenciais, especialmente como motivação para a construção de estradas cortando a última grande área intacta da floresta amazônica brasileira [9]. A AM-366, uma estrada planejada ramificando-se da BR-319 [10], passaria por parte do projeto de petróleo e gás, que abrange quase a metade do Estado do Amazonas (Figura 3). Os blocos deste projeto (os pequenos quadrados marrons na Figura 3) que ficam diretamente no caminho da AM-366 estão entre os 16 blocos para os quais os direitos de perfuração já foram vendidos para a Rosneft, a gigante russa de petróleo e gás (veja [11], seção Apurinã, pág. 106). A

Rosneft é notória por seus impactos ambientais, e o Greenpeace-Rússia acusa a empresa de causar mais de 10.000 derramamentos de petróleo em todo o mundo [12]. O dinheiro e a influência de uma empresa do porte da Rosneft significam que ela provavelmente conseguirá convencer os governos federal e estadual a priorizar a construção de estradas que beneficiem suas operações, como BR-319 e AM-366.

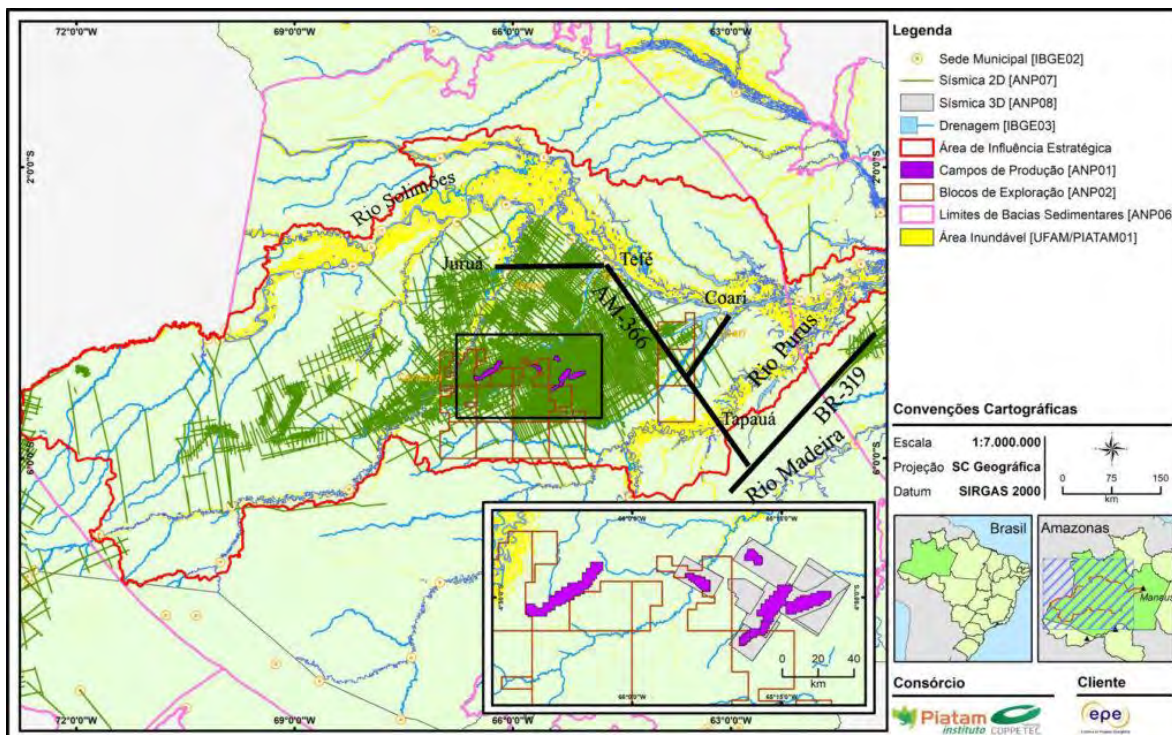


Figura 3

O presidente da Rosneft, Igor Sechin, é amigo próximo do Presidente Putin [15] (Figura 4) e é considerado a segunda pessoa mais poderosa da Rússia, superada apenas pelo próprio Putin [16]. A nomeação pelo Putin para chefiar a Rosneft também transformou esse ex-agente da KGB em um dos oligarcas mais ricos da Rússia [17] (Figura 5). O interesse financeiro pessoal na BR-319 e AM-366 do associado mais próximo do Presidente Putin [15, 18] é adicional ao relatado benefício financeiro do próprio Putin. O ex-oligarca exilado Sergei Pugachev, que, durante o período quando era favorecido pelo Putin era conhecido como “o banqueiro de Putin”, declarou o seguinte: “Tudo o que pertence ao

território da Federação Russa Putin considera dele. Tudo – Gazprom, Rosneft, empresas privadas. Qualquer tentativa de calculá-lo não terá sucesso. Ele é a pessoa mais rica do mundo até deixar o poder.” [16]. Apesar da Rosneft pertencer ao governo russo no papel, se o presidente Putin vê a empresa e seus lucros como parte de sua propriedade pessoal, então o conflito de interesses se estende às discussões dos planos da Rosneft na Amazônia.



*Figura 4*

A construção de rodovias na Amazônia desencadeia uma sequência de eventos que fogem ao controle do governo, apesar do discurso político afirmar que o futuro seguiria um “cenário de governança” [20]. Isso fica evidente no caso da BR-319, onde o discurso é desmentido pela contínua invasão de grileiros, posseiros e madeireiros ilegais ao longo da rota (ver [21, 22]). A abertura da vasta região “Trans-Purus” a oeste do rio Purus [10] pela AM-366 ameaça o bloco florestal mais crítico para manter os

estoques de carbono da floresta e do solo que teriam consequências desastrosas para o planeta aquecimento se foram liberados [23-25]) e para manter a função da Amazônia na ciclagem de água que é fundamental para fornecer vapor de água aos ventos conhecidos como “rios voadores” que fornecem chuva para sudeste do Brasil, incluindo a cidade de São Paulo (ver: [26-30]). As mudanças na temperatura da água dos oceanos ligadas ao aquecimento global iniciaram um novo nível de risco de seca nesta parte do Brasil (e nos países vizinhos), como ocorreu em 2014 e 2021, tornando a manutenção das florestas da região Trans-Purus e seu abastecimento de água através dos rios voadores ainda mais críticos para os interesses nacionais do Brasil [31, 32].



*Figura 5*

---

*A imagem que abre este artigo é de autoria de Isac Nóbrega /PR e mostra o presidente da Rússia, Vladimir Putin entrando no Palácio do Planalto em 14/11/2019.*

---

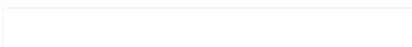
## Notas

- [1] Fearnside, P.M. 2022. [Por que a rodovia BR-319 é tão prejudicial](#). *Amazônia Real*.
- [2] Ferrante, L., M.B.T. de Andrade, L. Leite, C.A. Silva Junior, M. Lima, M.G. Coelho Junior, E.C. da Silva Neto, D. Campolina, K. Carolino, L.M. Diele-Viegas, E.J.A.L. Pereira & P.M. Fearnside. 2021. [BR-319: O caminho para o colapso da Amazônia e a violação dos direitos indígenas](#). *Amazônia Real*, 23 de fevereiro de 2021.
- [3] Fearnside, P.M. & P.M.L.A. Graça. 2009. BR-319: [A rodovia Manaus-Porto Velho e o impacto potencial de conectar o arco de desmatamento à Amazônia central](#). *Novos Cadernos NAEA* 12(1): 19-50.
- [4] Fearnside, P.M., 2020. [BR-319 – O começo do fim para a floresta amazônica brasileira](#). *Amazônia Real*, 06 de outubro de 2020.
- [5] Ferrante, L. & P.M. Fearnside. 2020. [BR-319: O caminho para o desmatamento da Amazônia](#). *Amazônia Real*, 07 de agosto de 2020.
- [6] Fearnside, P.M. 2018. [BR-319 e a destruição da floresta amazônica](#). *Amazônia Real*, 19 de outubro de 2018.
- [7] Gielow, I. 2022. [Somos solidários à Rússia, diz Bolsonaro em encontro com Putin](#). *Folha de São Paulo*, 16 de fevereiro de 2022.
- [8] INPE (Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais). 2021. [Projeto PRODES—monitoramento da floresta amazônica brasileira por satélite](#). INPE, São José dos Campos, SP.
- [9] Fearnside, P.M. 2020. [Os riscos do projeto de gás e petróleo “Área Sedimentar do Solimões”](#). *Amazônia Real*, 12 de março de 2020.
- [10] Fearnside, P.M., L. Ferrante, A.M. Yanai & M.A. Isaac Júnior. 2020. [Trans-Purus, a última floresta intacta](#). *Amazônia Real*.



- [11] DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes). 2020. [Estudo do Componente Indígena CI Preliminar da Etnia 3 – Apurinã – Rev C.](#) DNIT, Brasília, DF. 173 p.
- [12] [Wikipedia](#). 2020. Rosneft.
- [13] EPE (Empresa de Pesquisa Energética). 2020. [Estudo Ambiental de Área Sedimentar na Bacia Terrestre do Solimões. Relatório SOL-EA-60-600.0010-RE-RO.](#) EPE, Manaus & Rio de Janeiro. <https://bitly.co/4kWJ>. [14] DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes). 2002. Mapa Rodoviário Amazonas. DNIT, Brasília, DF. <https://bit.ly/3EMegng>
- [15] O'Brien, T.L. 2022. [In Putin's Russia, oligarchs don't matter as much as they used to. The one exception is Rosneft's Igor Sechin, and the best way to wage economic warfare is to target his company.](#) *Bloomberg*, 08 de março de 2022.
- [16] Hiskey, D. 2019. [Is Vladimir Putin the richest person in the world?](#) *Today I Found Out*, 14 de dezembro de 2019.
- [17] Jolly, J. 2022. [Igor Sechin: the epitome of power in Putin's Russia.](#) *The Guardian*, 05 de março de 2022.
- [18] Markus, S. 2022. [Meet Russia's oligarchs, a group of men who won't be toppling Putin anytime soon.](#) *The Conversation*, 04 de março de 2022.
- [19] Doherty, L. 2022. [EU has frozen €30bn of assets of Russian and Belarusian oligarchs and entities so far.](#) *CNN*, 08 de abril de 2022.
- [20] Fearnside, P.M. 2020-2021. [O desmatamento da Amazônia.](#) *Amazônia Real*.
- [21] Ferrante, L., M.B.T. Andrade & P.M. Fearnside. 2021. [Grilagem na rodovia BR-319.](#) *Amazônia Real*.
- [22] Andrade, M.B.T., L. Ferrante & P.M Fearnside. 2021. [A rodovia BR-319, do Brasil, demonstra uma falta crucial de governança ambiental na Amazônia.](#) *Amazônia Real*, 02 de março de 2021.

- [23] Barros, H.S. & P.M. Fearnside. 2019. [Soil carbon is decreasing under “undisturbed” Amazonian forest](#). *Soil Science Society of America Journal* 83(6): 1779–1785.
- [24] Nogueira, E.M., A.M. Yanai, F.O.R. Fonseca & P.M. Fearnside. 2015. [Carbon stock loss from deforestation through 2013 in Brazilian Amazonia](#). *Global Change Biology* 21: 1271–1292.
- [25] Fearnside, P.M. 2018–2019. [Amazônia e o aquecimento global](#). *Amazônia Real*.
- [26] Fearnside, P.M. 2015. [Rios voadores e a água de São Paulo](#). *Amazônia Real*.
- [27] Arraut, J.M., C.A. Nobre, H.M. Barbosa, G. Obregon & J.A. Marengo. 2012. [Aerial rivers and lakes: Looking at large-scale moisture transport and its relation to Amazonia and to subtropical rainfall in South America](#). *Journal of Climate* 25: 543–556.
- [28] Zemp, D.C., C.F. Schleussner, H.M.J. Barbosa, R. J. van der Ent; J. F. Donges, J. Heinke, G. Sampaio & A. Rammig. 2014. [On the importance of cascading moisture recycling in South America](#). *Atmospheric Chemistry and Physics* 14: 13337–13359.
- [29] Keys, P.W., R.J. van der Ent, L.J. Gordon, H. Hoff, R. Nikoli & H.H.G. Savenije. 2012. [Analyzing precipitation sheds to understand the vulnerability of rainfall dependent regions](#). *Biogeosciences* 9: 733–746.
- [30] van der Ent, R.J., H.H.G. Savenije, B. Schaeffli & S.C. Steele-Dunne. 2010. [Origin and fate of atmospheric moisture over continents](#). *Water Resources Research* 46: art. W09525.
- [31] Fearnside, P.M. 2021. [As lições dos eventos climáticos extremos de 2021 no Brasil: 2 – A seca no Sudeste](#). *Amazônia Real*, 20 de julho de 2021.
- [32] Fearnside, P.M. 2021. [Audiências públicas BR-319: Um atentado aos interesses nacionais do Brasil e ao futuro da Amazônia](#). *Amazônia Real*, 28 de setembro de 2021.

Sobre a matéria**Philip Martin Fearnside**

É doutor pelo Departamento de Ecologia e Biologia Evolucionária da Universidade de Michigan (EUA) e pesquisador titular do Instituto Nacional de Pesquisas da Amazônia (Inpa), em Manaus (AM), onde vive desde 1978. É membro da Academia Brasileira de Ciências. Recebeu o Prêmio Nobel da Paz pelo Painel Intergovernamental para Mudanças Climáticas (IPCC), em 2007. Tem mais de 600 publicações científicas e mais de 500 textos de divulgação de sua autoria que podem ser acessados aqui. <https://philip.inpa.gov.br>