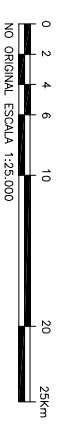


BOTA-FORA	Local Área (10 ³ m ²)	Altura média atenu (m)	Volume (10 ³ m ³)	Local Escavação	Distância média transporte (km)
A	1.250	20	25.000	CTPT-1	0,8
B	1.250	20	25.000	Canal de Adução Trecho Junção	1,5
C	870	15	13.100	Canal de Adução Trecho Junção	1,0
D	3.500	10	35.000	Canal de Adução Trecho Junção	1,5
E	370	10	3.700	Canal de Adução Trecho Junção	0,8
E	2.250	10	22.500	Canal de Adução Trecho Junção	1,0
F	2.250	10	22.500	Canal de Adução Direito	1,0
F	3.000	10	30.000	Canal de Adução Esquerdo	1,5
G	3.000	10	30.000	Canal de Adução Direito	2,0
G	3.000	10	30.000	Canal de Adução Esquerdo	2,0
H	1.000	15	15.000	Canal de Adução Direito	1,2
H	1.000	15	15.000	Canal de Adução Esquerdo	1,2
I	250	10	2.500	Canal de Adução Direito	0,8
I	250	10	2.500	Canal de Adução Esquerdo	0,8
J	2.250	10	22.500	Canal de Adução Direito	1,5
J	2.250	10	22.500	Canal de Adução Esquerdo	1,5
K	250	10	2.500	Canal de Adução Direito	0,5
K	250	10	2.500	Canal de Adução Esquerdo	0,5
L	2.250	15	33.750	Canal de Adução Direito	2,0
L	2.250	15	33.750	Canal de Adução Esquerdo	2,0
M	3.500	15	52.500	Canal de Adução Direito	1,0
M	3.500	15	52.500	Canal de Adução Esquerdo	1,0
N	350	15	5.250	Canal de Adução Direito	0,5
N	350	15	5.250	Canal de Adução Esquerdo	0,5
O	250	20	5.000	Canal de Adução Direito	2,0
O	250	20	5.000	Canal de Adução Esquerdo	2,0
P	1.500	10	15.000	Canal de Adução Direito	1,2
P	1.500	10	15.000	Canal de Adução Esquerdo	1,2
R	750	10	7.500	Canal de Adução Direito	0,8
R	750	10	7.500	Canal de Adução Esquerdo	0,8
S	250	10	2.500	Canal de Adução Direito	0,6
S	250	10	2.500	Canal de Adução Esquerdo	0,6
T	2.500	20	50.000	Canal de Adução Direito	0,8
T	2.500	20	50.000	Canal de Adução Esquerdo	0,8
U	50	10	500	Canal de Adução Direito	0,5
U	50	10	500	Canal de Adução Esquerdo	0,5
V	Total		421.300		

- NOTAS:
- 1 - AS PRINCIPAIS DRENAGENS NATURAIS DA REGIÃO DOS CANAIS PERMANECERÃO PRESERVADAS E OS IGUARAPÉS LOCALIZADOS NAS ÁREAS SELECIONADAS SERÃO ATERRADOS. SOBRE OS ATERROS ESTA PREVISTA A CONSTRUÇÃO DE CANALETAS E VAJAS DE DRENAGEM SUPERFICIAL.
 - 2 - PARA DETALHE DE EXECUÇÃO DOS BOTA FORAS VER BEL-V-30-100-0018
 - 3 - AS ÁREAS LOCALIZADAS ENTRE OS CANAIS DE DRENAGEM ESQUERDO E DIREITO DEVERÃO SER UTILIZADAS PREFERENCIALMENTE.



3			
2			
1			
N	DATA	FEITO	VISITO
			APROV.

96263000	
ILHA TABOCCA	
RIO XINGU	

REFERÊNCIAS	
-------------	--

Eletrobras **Eletro norte**

Canais Especiais do nome do Brasil SA

AUTOR DO PROJETO: CHE BELO MONTE - ESTUDOS DE VIABILIDADE

HABE 24.057/D-DF

APROVAÇÃO: CANAIS DE DERIVAÇÃO DIREITO, ESQUERDO E TRECHO DA JUNÇÃO

16.918/D-MG

ELAB. GRÁFICA/DATA: LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE BOTA-FORA

DIMTEL 007/2001

ILUSTRAÇÃO - 007

BEL-V

30-100-0018

R-0

belv301000018r0.dwg

ORIG. FORMATO [A1]

ARG