

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DNIT

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DO EXÉRCITO
INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA



CONVÊNIO DNIT/IME

**ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONÔMICA
CONCERNENTES À CONSTRUÇÃO DA BR-163/MT/PA
TRECHO: GUARANTÃ DO NORTE/MT – SANTARÉM/PA**

VOLUME 04 – ANEXOS

ABRIL / 2005

ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO	003
2	MAPA DE SITUAÇÃO	005
3	DADOS DO CONTRATO	007
4	ANEXOS	008
	Anexo I – Dados de Tráfego Existentes	009
	Anexo II – Pesquisas de Tráfego	045
	Anexo III – Pesquisa Volumétrica Para Ajustagem da Pesquisa O/D	122
	Anexo IV – Quadros Resumo das Pesquisas de Origem / Destino	129
	Anexo V – Matriz de Origem / Destino	198



1 APRESENTAÇÃO

1 APRESENTAÇÃO

ENGESUR – CONSULTORIA E ESTUDOS TÉCNICOS LTDA., detentora do Contrato nº 01/2004 firmado em 13 de julho de 2004 com o **INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA – IME**, tem a satisfação de apresentar os Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica, visando à construção da BR-163/MT/PA.

Os elementos, ora apresentados, seguem estritamente os ditames do Edital e seus Anexos que, por sua vez, deram origem ao contrato. A metodologia proposta no Plano de Trabalho foi sendo ajustada à dinâmica do desenvolvimento do projeto, em função das necessidades técnicas identificadas e dos projetos simultaneamente elaborados por terceiros.

O presente Estudo, seguiu, no que coube, o Escopo Básico para Elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica de Rodovias – EB-101, do extinto DNER, respeitando-se as particularidades do empreendimento, que fugiram daquelas diretrizes.

A minuta está sendo apresentada em quatro volumes, a saber:

- **VOLUME 01 – RELATÓRIO DO ESTUDO:** em formato A-4, contendo uma descrição sucinta dos estudos, conclusões e resultados auferidos;
- **VOLUME 02 – CADASTRO EXPEDITO:** em formato A-3, onde está sendo apresentado o Cadastro Expedito da rodovia e do meio ambiente;
- **VOLUME 03 – MEMÓRIA JUSTIFICATIVA:** em formato A-4, contendo a descrição pormenorizada dos estudos efetuados e as conclusões, referentes às fases preliminar e definitiva;
- **VOLUME 04 – ANEXOS:** em formato A-4, contendo todos os anexos relevantes para a perfeita compreensão e embasamento técnico.



2 MAPA DE SITUAÇÃO

2. MAPA DE SITUAÇÃO





3 DADOS DO CONTRATO

3 DADOS DO CONTRATO

Edital de Licitação	01/2004
Data da Licitação	19/04/2004
Processo Administrativo n°	0038/2004 – IME
Contrato n°	01/2004
Data de Assinatura do Contrato	13/07/2004
Fiscalização	Gerência do Convênio DNIT / IME
Prazo de Execução	150 dias corridos
Início dos Serviços	13/07/2004
Término dos Serviços	10/12/2004
Valores a Preços Iniciais	R\$ 880.167,81
Objeto	<p>a) Elaboração dos Estudos de Pré-viabilidade econômica e financeira objetivando a seleção e definição, dentre todas as rodovias integradas no Plano Nacional de Viação (PNV), das melhores alternativas de auto-estradas entre Cuiabá-Santarém, incluindo os impactos de outros modais na rodovia, tais como: Ferronorte (prolongamento até Rondonópolis), hidrovía Tapajós-Teles Pires, alternativa de escoamento para o Peru via navegação fluvial que liga o estado do MT ao porto de Itacoatiara (AM), BR-158 – Parauapebas/São Luís (MA), BR-364 – Hidrovía do Madeira/Itacoatiara (AM);</p> <p>b) Elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Financeira da melhor alternativa selecionada pelo Estudo de Pré-Viabilidade, objetivando a execução das obras.</p>
Extensão	<p>A licitação que deu origem ao contrato apenas compreende a extensão de aproximadamente 1.098 km entre Garantã do Norte/MT e Santarém/PA. Posteriormente, foi solicitado à ENGESUR que incluísse em seus estudos o segmento contíguo, localizado ao sul daquele ora ensejado, entre as cidades de Nova Mutum e Garantã do Norte numa extensão de 469 km.</p>



4 ANEXOS