



Primeira Página

Amazônia no Orkut

Notícias

Vídeos

editorias

Primeira Página

Blogs e Colunas

Brasil

Carros

Ciência e Saúde

Cinema

Concursos e Emprego

Economia e Negócios

Esporte

Mundo

Música

Planeta Bizarro

Política

Pop & Arte

Rio de Janeiro

São Paulo

Tecnologia e Games

VC no G1

Vestibular e Educação

Infográficos

Fotos

Vídeos

Todas as notícias

G1 especiais

Amazônia

Carnaval 2011

Virada de Ano

Mais Especiais

serviços

Guia Cultural RJ

Guia Cultural SP

Downloads

Indicadores
financeiros

G1 no seu celular

Newsletter

RSS

Previsão de tempo

Trânsito e Rotas

Fale Conosco

tv globo

Jornal Nacional

Jornal da Globo

Jornal Hoje

Bom Dia Brasil

Fantástico

mais programas

/ rodovias



18/11/08 - 09h30 - Atualizado em 08/12/08 - 15h12

Cientistas criticam plano de asfaltamento de rodovia no meio da Amazônia

Pavimentação da Porto Velho-Manaus está sendo preparada pelo governo. Pesquisadores apontam fatores ambientais e econômicos negativos.

Dennis Barbosa
Do Globo Amazônia, em Manaus

Tamanho da
letra

A- A+

saiba mais

Criação de reservas não garante preservação da biodiversidade, diz cientista

Rodovia que liga Brasil ao Pacífico ainda é rota para aventureiros

'Blindagem ecológica' da Porto Velho-Manaus custará mais de R\$ 400 milhões

Porto Velho-Manaus deve ser substituída por ferrovia, defende ONG

Pesquisadores ouvidos pelo **Globo Amazônia** não vêem com bons olhos o plano de pavimentação da rodovia BR-319, que liga Porto Velho (RO) a Manaus (AM) e atualmente é intransitável na maior parte de sua extensão.

Philip Fearnside, pesquisador do Instituto Nacional de Pesquisas da Amazônia (Inpa), dedicou seu espaço na Conferência Internacional Amazônia em Perspectiva, que acontece esta semana em Manaus, a apontar os problemas que a estrada pode trazer.

Segundo ele, a rodovia não interessa sequer à indústria concentrada na capital amazonense, que pode escoar sua produção em navios. "Seria mais interessante ampliar a capacidade

dos portos da cidade", observa o cientista. "Os portos são o grande gargalo, pois são usados para exportações e não sobra capacidade para manda para o mercado interno."

Para Fearnside, a abertura da BR-319 é representa um grave risco: "Estão ligando a Amazônia Central com o arco do desmatamento. Em Manaus quase não tem desmatamento, mas a estrada pode mudar completamente a situação", critica. "Usam como exemplo o parque de Yellowstone, que se conserva mesmo sendo cortado por estradas. Até o quadro mudar para ser parecido com Yellowstone, não vai mais haver floresta", diz Fearnside.

Alexander Pfaff, da Duke University, nos EUA, verificou que a abertura de uma rodovia com tráfego pesado em meio à selva causa mais danos que em zonas já desenvolvidas, com outras estradas próximas. Para chegar a essa conclusão Pfaff analisou imagens de toda a Amazônia e também de outras áreas de floresta, como a região sul do México. "No começo, quando a estrada é aberta (em lugares remotos), não há muita destruição porque não há gente para promovê-la, mas com o tempo ela se intensifica", comenta o pesquisador.

Quando já há agricultura e infra-estrutura viária próxima, o impacto sobre a floresta que ainda subsiste é menor. "Por isso seria mais interessante intensificar a atividade em regiões que já têm algum desenvolvimento", comenta.

"Infelizmente aqui tudo que é desenvolvimento é também desmatamento" preocupa-se Regina Luizão, também pesquisadora do Inpa. "Um dos nossos projetos (do Inpa) está avaliando especificamente a BR-319, sob todos os aspectos. Estamos muito preocupados, porque a biodiversidade de um lugar para outro pode mudar muito", observa, explicando que na área afetada pela rodovia há espécies que só ocorrem ali, e que podem ser negativamente afetadas pela obra. "Já sabemos que o asfaltamento vai trazer muitos danos", diz.

Paulo Artaxo, professor do Instituto de Física da Universidade de São Paulo e especialista em aquecimento global, condena a obra e aposta numa alternativa: "A construção de uma ferrovia seria um bom exemplo de como desenvolver sem desmatar. Não vai faltar banco internacional para financiar uma obra sustentável."

Leia mais notícias de Amazônia

Peço
CÁSE e
Reciba
em Casa
appfogas.c...
Conheça o
Aplicativo
Fogás.

Versão para
impressãoEnviar para
amigo

Compartilhar

Receber pelo
celularAssinar
newsletterEntre em
contato

/ plantão



SEX, 7/1/2011

13h33 | amazonia

Índios suruí apostam no mercado de carbono para conservar sua terra em RO

TER, 4/1/2011

20h08 | amazonia

Filhote de peixe-boi sem a mãe é resgatado no Amazonas

12h48 | amazonia

Expedição faz levantamento inédito do Parque da Serra do Pardo, no Pará

» todas as notícias

/ primeira página

Liminar da Justiça Federal suspende leilão de Belo Monte

Se irá fazer armas nucleares, terá que arcar, diz Lula

Racing x Corinthians

Chuva mata dois e deixa 18 cidades em emergência na Bahia

Mortos no ano por terremotos somam mais de 223 mil

» primeira página

globo news

[Em Cima da Hora](#)

[Conta Corrente](#)

[Jornal das Dez](#)

outras mídias

classificados

[Carros e Motos](#)

[Imóveis](#)

[Empregos](#)

[todos os sites da globo.com](#)

últimas notícias de amazônia

SEX, 07/01/2011

13:33 | amazonia

Índios suruí apostam no mercado de carbono para conservar sua terra em RO

Pela internet, é possível ver o que acontece na reserva. Indígenas usam aparelho com GPS para controlar a floresta.

TER, 04/01/2011

20:08 | amazonia

Filhote de peixe-boi sem a mãe é resgatado no Amazonas

Animal foi encontrado em comunidade de Iranduba (AM). Mamífero aquático é o primeiro a chegar a instituto em Manaus em 2011.

12:48 | amazonia

Expedição faz levantamento inédito do Parque da Serra do Pardo, no Pará

Marcado pelo desmatamento, local concentra riqueza de plantas e animais. Reserva está na região conhecida como Terra do Meio.

SEG, 03/01/2011

16:50 | amazonia

Peru faz proposta para receber financiamento do Fundo Amazônia

Asfaltamento de rodovia exige maior controle de desmatamento. Projeto custaria US\$ 4,4 milhões ao longo de 2 anos ao fundo brasileiro.

[» todas as notícias](#)

globo.com

[notícias](#)

[esportes](#)

[entretenimento](#)

[vídeos](#)

buscar

[central globo.com](#)

[assine a globo.com](#)

[todos os sites](#)

[meus dados](#)

[anuncie na globo.com](#)