

This file has been cleaned of potential threats.

If you confirm that the file is coming from a trusted source, you can send the following SHA-256 hash value to your admin for the original file.

a04f057ab9207fee310ea96ffa3720f842f13d95b664e386469c437742d89cf

To view the reconstructed contents, please SCROLL DOWN to next page.

BR-319: Minc diz que exigências são 20 vezes mais rigorosas

Data: 06/12/2009

Local: Londres - ex

Fonte: BBC - British Broadcasting Corporation

Links: <http://www.bbc.co.uk/>

<http://www.amazonia.org.br/noticias/noticia.cfm?id=336965>

Eric Brücher Camara

O ministro do Meio Ambiente, Carlos Minc, afirmou que as exigências ambientais para o licenciamento da BR-319 (Porto Velho-Manaus) são "20 vezes mais rigorosas" que as apresentadas para as obras de recapeamento da BR-163 (Cuiabá-Santarém).

Apesar de ressaltar que o governo está tomando as medidas para minimizar o impacto da obra, Minc afirmou, em uma entrevista recente à BBC Brasil, ser pessoalmente contrário ao projeto.

"Eu já disse que eu acho um equívoco, a estrada, eu faria ferrovia. Mas eu não mando no governo. O que eu posso dizer é que as medidas que eu determinei são as mais rigorosas que já se colocou no Brasil para qualquer estrada", disse Minc à BBC Brasil.

Clique aqui para ouvir a entrevista com Minc:

http://www.bbc.co.uk/portuguese/multimedia/2009/12/091204_mincrebc.shtml

Ele destaca entre essas medidas a exigência de implantação de 26 unidades de conservação com "sedes e subsedes, gente lá dentro, fiscais, e seis barreiras do Exército e três da Marinha nos rios".

Minc afirma que antes de os parques serem devidamente criados e estarem em funcionamento na prática, nem a licença-prévia (LP) do Ibama que permite apenas dar início ao processo de licenciamento para as obras será concedida.

"Nenhuma das unidades tem sede, gente e fiscalização, 80% não foi cumprido. Sem isso não tem LP nem que a vaca tussa. A minha área é impedir que essa estrada destrua a parte mais preservada da Amazônia."

Previsões

Nas previsões do ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, o principal defensor do projeto de reabertura da BR-319, a LP deve sair ainda neste ano.

Minc, no entanto, questionou o otimismo do colega, com quem já trocou farpas publicamente na imprensa.

"Se entre novembro do ano passado e novembro deste ano apenas 20%, 25% das exigências foram cumpridas. Só se ele (Nascimento) puser todo o Exército e os funcionários do governo do Amazonas para trabalhar nisso", ironizou o ministro.

Para ele, as obras de fato dificilmente começarão antes de um ano, em contraste com as previsões de Nascimento, que afirmou à BBC esperar o início dos trabalhos para o segundo semestre de 2010.

O ministro dos Transportes defende a reabertura da estrada como uma forma de "ligação, de encontro entre os povos".

Clique aqui para ver uma entrevista com Nascimento:

http://www.bbc.co.uk/portuguese/multimedia/2009/12/091203_videonascimentoebc.shtml

Críticas

A ideia, entretanto, é duramente pela senadora Marina Silva, antecessora de Carlos Minc no ministério do Meio Ambiente.

Cientistas, como o ecólogo Philip Fearnside, do Instituto Nacional de Pesquisas da Amazônia (Inpa), também se opõem à reconstrução da estrada.

Ele diz que os impactos da reabertura da BR-319 poderão ser sentidos até em Roraima.

"Nós temos um estudo sobre o Estado que mostra que as derrubadas aumentariam dramaticamente por causa da pressão migratória proporcionada pela abertura da rodovia e a conexão com o arco do desmatamento", afirmou Fearnside.

Clique aqui para ver um vídeo com os argumentos de Marina Silva e dos cientistas Fearnside e Mario Cohn-Haft, do Inpa:

http://www.bbc.co.uk/portuguese/multimedia/2009/12/091203_contrarios_ebc.shtml

Entre outubro e novembro de 2009, uma equipe da BBC percorreu os quase 900 quilômetros da BR-319.

Copyright © 2009 Amigos da Terra - Amazônia Brasileira. - Todos os direitos reservados.