

SOCIEDADE

COMPARTILHAR

BUSCAR

CIÊNCIA

PUBLICIDADE

Ministro diz que novas estradas Amazônia não sairão do papel

POR O GLOBO ///

04/11/2009 0:00 / atualizado 10/11/2011 14:28



PUBLICIDADE

O ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, afirmou à BBC Brasil que estradas estaduais projetadas para cruzar a rodovia BR-319, entre Porto Velho e Manaus, não sairão do papel.

O motivo disso seria a necessidade de proteger as unidades de conservação que vão ser implementadas na região.

Em entrevista em Manaus a uma equipe da BBC que percorreu os quase 900 km da BR-319 entre Porto Velho e a capital do Amazonas, Nascimento afirmou ainda que os governos estaduais já se comprometeram com o projeto.

"A ideia da estrada-parque é exatamente essa: aquilo que está projetado para estrada nova, para vicinal, para assentamento... Isso tudo sai", disse.

"O governo do Estado do Amazonas já abriu mão disso, o governo do Estado de Rondônia e o próprio governo federal através do Incra, com os seus assentamentos, todas essas áreas saem e se transformam em unidades de conservação."

Mecanismo futuro

Para o ecólogo Philip Fearnside, que estuda o desmatamento na Amazônia há mais de 30 anos, esse compromisso do governo não é suficiente. Para ele, seria preciso um mecanismo que garanta que isso realmente vá acontecer no futuro.

"Embora nesses últimos dias tenham adotado um discurso de que não vão mais fazer essas rodovias, não tem nenhum mecanismo para fazer um compromisso que possa ser passado para o próximo governo", disse o especialista à BBC Brasil. "Para que eles não voltem atrás no último momento e façam estas estradas."

governo brasileiro argumenta que a implementação de 27 unidades de conservação ao longo da BR-319 vai proteger a região.

Mas a área prevista dos 27 novos parques soma mais de 10 milhões de hectares, o que leva muitos a questionar a capacidade do governo de fiscalizar as unidades de conservação

As áreas de conservação já foram criadas, mas na prática ainda não foram sequer demarcados.

Para o estudioso de aves Mario Cohn-Haft, do Instituto Nacional de Pesquisas da Amazônia (Inpa), diante do histórico até hoje, cabe ao governo provar que é possível realizar este plano.

"Eu gostaria de acreditar que seríamos capazes de monitorar e controlar as atividades, mas não temos absolutamente qualquer precedente para isso. Por isso, não posso acreditar que isso seja possível", afirmou Cohn-Haft, que descobriu duas espécies de pássaros na região da BR-319.

"Temos casos e mais casos de estradas asfaltadas que atravessam áreas de florestas e simplesmente perdemos todas as áreas vizinhas."

'Proteção pequena'

Já Fearnside vai ainda mais longe e afirma que, mesmo se houver um monitoramento severo, as reservas só serão úteis para a área diretamente afetada pela estrada.

Ele diz que os impactos da reabertura da BR-319 poderão ser sentidos até em Roraima.

"Nós temos um estudo sobre o Estado que mostra que as derrubadas aumentariam dramaticamente por causa da pressão migratória proporcionada pela abertura da rodovia e a conexão com o arco do desmatamento", afirmou Fearnside.

Utilizando modelos de computador, Fearnside calculou que o desmatamento dentro da área de influência da BR, ou seja, entre os rios Madeira e Purus, deve ficar entre 22% e 33% da área, dependendo da rigidez da fiscalização.

O ministro dos Transportes, por sua vez, afirma que o governo vai instalar nove postos de fiscalização na rodovia e nos seus acessos por rio, para detectar qualquer movimento estranho na região.

Para ele, o maior perigo não é o asfaltamento, mas sim o abandono atual da estrada.

PUBLICIDADE



**HOTÉIS EM
LISBOA**

tripadvisor.com.br

Ofertas e avaliações de
viajantes sobre Lisboa



PUBLICIDADE

"As pessoas vão ocupar aquela região se nós não cuidarmos de colocar o Estado a preservar, a cuidar dessa região que é tão importante para nós aqui do Amazonas e do Brasil", disse Nascimento.

Para mais notícias, visite o site da [BBC Brasil](#)

© British Broadcasting Corporation 2006. Todos os direitos reservados.

É proibido todo tipo de reprodução sem a autorização por escrito da BBC BRASIL.



5 alimentos proibidos :

Se não comer esses 5 alimentos, você pode perder gordura todos os dias.



ANTERIOR

< **Britânicos elegem raios X como a melhor invenção da história**

PRÓXIMA

BR-319: Críticas e elogios, a polêmica continua >

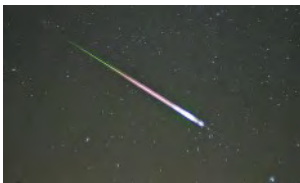
Newsletter

As principais notícias do dia no seu e-mail.

RECEBER

Já recebe a newsletter diária? [Veja mais opções.](#)

ÚLTIMAS DA EDITORIA



SOCIEDADE

Última passagem do cometa Halley pelo Sistema Solar completa 30 anos



SUSTENTABILIDADE

Agência da ONU propõe limites às emissões de carbono para aviões



CONTE ALGO QUE NÃO SEI

Ingrid Smith-Coston, especialista em vendas: 'Não se assustem com a prática de suborno'



ESPECIAL PUBLICITÁRIO

SENAI ensina a construir imóveis com nova tecnologia



1 de 6

EM DESTAQUE AGORA NO GLOBO



RIO

Apuração do Grupo Especial acontece na quarta-feira



BRASIL

Polícia Federal abre inquérito para investigar sítio usado por Lula



BRASIL

Goleira dos EUA diz que não viria para ao Rio se Jogos fossem hoje



MUNDO

Sanders e Trump vencem em New Hampshire, segundo projeção da CNN



ECONOMIA

Orçamento de Obama prevê mais verba para segurança na internet

MAIS LIDAS

- 01 Foto na internet de um suposto mapa com notas do Desfile Especial é investigada por Liesa
- 02 Médicos não sabem diagnosticar Guillain-Barré, diz especialista da UFF
- 03 'Catar coquinho': defesa de secretária não convence
- 04 Briga entre estrangeiros termina com ambulante ferido em Copacabana
- 05 Após plágio, empresa de filho de Lula pode ser processada

Shopping

ZOOM Receba
busque por produtos

VERSÃO MOBILE

RIO

ANCELMO.COM
GENTE BOA
CARNAVAL
BAIRROS
DESIGN RIO
EU-REPÓRTER
RIO 2016
TRÂNSITO

BRASIL

LAURO JARDIM
ELIO GASPARI
ILIMAR FRANCO
JORGE BASTOS MORENO
MERVAL PEREIRA
BLOG DO NOBLAT
JOSÉ CASADO

ECONOMIA

MIRIAM LEITÃO
LAURO JARDIM
CARROS
DEFESA DO CONSUMIDOR
INDICADORES
INFRAESTRUTURA
NEGÓCIOS E FINANÇAS
PETRÓLEO E ENERGIA

SOCIEDADE

CONTE ALGO QUE NÃO SEI
EDUCAÇÃO
HISTÓRIA
MÍDIA
RELIGIÃO
SEXO
SUSTENTABILIDADE

CULTURA

PATRÍCIA KOGUT
TEATRO E DANÇA
ARTES VISUAIS
FILMES
LIVROS
MÚSICA
RIO SHOW

ELA

MODA
BELEZA
GENTE
GASTRONOMIA
HORÓSCOPO
DECORAÇÃO

ESPORTES

RIO 2016
BOTAFOGO
FLAMENGO
FLUMINENSE
VASCO
RENATO M. PRADO
RADICAIS
PULSO

TV

PATRÍCIA KOGUT

MAIS +

OPINIÃO
BLOGS
VÍDEOS
FOTOS
VIAGEM
PREVISÃO DO TEMPO
INFOGRÁFICOS
EU-REPÓRTER





© 1996 - 2016. Todos direitos reservados a Infoglobo Comunicação e Participações S.A. Este material não pode ser publicado, transmitido por broadcast, reescrito ou redistribuído sem autorização.

[PORTAL DO ASSINANTE](#) [CLUBE SOU+RIO](#) [FAÇA SUA ASSINATURA](#) [AGÊNCIA O GLOBO](#) [O GLOBO SHOPPING](#) [FALE CONOSCO](#) [DEFESA DO CONSUMIDOR](#) [EXPEDIENTE](#) [ANUNCIE CONOSCO](#)
[TRABALHE CONOSCO](#) [POLÍTICA DE PRIVACIDADE](#) [TERMOS DE USO](#)