

CAPA NOTÍCIAS POLÍCIA EMPREGO FAMOSOS MULHER TV E LAZER ESPORTE





Clique e saiba mais.



Notícias Saúde e Ciência

Vote! Escolha a melhor escola de samba do Rio!

04/12/09 09:15 10/12/10 11:24 Curtir 0 Tweetar G+1 0

# Opositores questionam viabilidade da BR-319

Tamanho do texto A A A

Nada de mudança climática, biodiversidade ou desmatamento - a crítica mais comum à BR-319 segue uma lógica financeira: o investimento de quase R\$ 700 milhões para a reabertura da estrada não se justificaria, e o governo não realizou um estudo da viabilidade econômica da obra.

A senadora Marina Silva, que desde a sua gestão à frente do ministério do Meio Ambiente se diz contrária à repavimentação dos 400 quilômetros do trecho central da rodovia entre Porto Velho e Manaus, é uma das vozes que questionam o investimento na obra.

"Fazer um empreendimento daquela magnitude, com os riscos ambientais que ele pode acarretar e sem um estudo de viabilidade econômica é algo muito temerário", afirmou a senadora à BBC Brasil.

Por sua vez, o principal defensor da reabertura da BR-319, o ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, refuta a argumentação econômica na questão, embora destaque a necessidade de escoamento da produção do Pólo Industrial de Manaus.

No entanto, são as necessidades da população da região que justificam a obra na opinião dele.

'Hipocrisia'

"Independentemente da possível viabilidade econômica, é dever do governo, do Estado, construir estradas, ferrovias. Fazer ligação entre as regiões mais pobres", disse Nascimento.

"Discutir a viabilidade econômica da BR-319 é hipocrisia, porque o que nós temos que levar em consideração é a ligação entre os povos, o direito de ir e vir."

Uma equipe da BBC atravessou a BR-319 em outubro e registrou as dificuldades enfrentadas pelos moradores da área. Entre eles, Marli Schroeder, uma catarinense que se mudou para o Amazonas há 19 anos, quando a rodovia já tinha sido fechada, e cuja família hoje mantém um rebanho de corte.

A cidade mais próxima da fazenda é Humaitá (AM), a cerca de 200 quilômetros da fazenda. Uma viagem que normalmente levaria duas horas e meia, mas nas atuais condições da estrada, leva cerca de dez horas.

## Comentário

### Comentários Encerrados

Os comentários são de responsabilidade exclusiva de seus autores e não representam a opinião deste site. Se achar algo que viole os [termos de uso](#), denuncie. Leia as [perguntas mais frequentes](#) para saber o que é impróprio ou ilegal.

Publicidade

## As mais lidas



Sucos funcionais ajudam a recuperar as energias após os excessos do carnaval



Pessoas que nasceram entre 1945 e 1965 devem fazer o exame que detecta a hepatite C. Teste está disponível na rede pública



Ficar muito tempo com roupas de banho molhadas prejudica a saúde íntima



Desorganização atrapalha funcionamento do cérebro e provoca estresse



Baratas robóticas para salvar vítimas de catástrofes

Veja as mais enviadas

ASSINE O EXTRA DIGITAL POR 30 DIAS GRÁTIS

Para a família, Schroeder, a reabertura da BR-319 significaria não só um contato maior com a "civilização" como facilidade para escoar a sua produção.

Prejuízo

Por outro lado, um estudo publicado neste ano pela organização não-governamental Conservação Estratégica (CSF) calculou a relação custo-benefício da reabertura da estrada e chegou à conclusão de que ela daria prejuízo ao governo.

De acordo com o levantamento, em 25 anos, a rodovia daria um prejuízo médio de R\$ 311 milhões, podendo chegar a até R\$ 2,2 bilhões, quando incluídos os custos ambientais indiretos.

"Não se pode negar que o governo mostra disposição de dar um passo à frente, evitando erros do passado, mas o investimento é muito pequeno para o tamanho do desafio", afirmou Leonardo Fleck, autor do estudo da CSF.

Ele afirma que o aporte previsto pelo DNIT para a manutenção da chamada "estrada-parque" é insuficiente para mantê-la.

Viabilidade antes de impacto ambiental

O ecólogo Philip Fearnside, do Instituto Nacional de Pesquisas da Amazônia (Inpa) é outro que critica a falta de justificativa econômica para o asfaltamento da estrada.

"Acho que é único na história das obras na Amazônia: uma coisa que está indo para frente sabendo que não tem o argumento econômico. É muito importante que se faça um estudo de viabilidade econômica, algo que é feito para qualquer grande obra", disse Fearnside.

Para ele, este tipo de estudo deveria ser feito antes mesmo do estudo de impacto ambiental.

E por este lado, o pesquisador afirma que a estrada servirá como elo de ligação - até hoje inexistente - entre o chamado arco do desmatamento e as regiões central e ocidental da Amazônia.

Por isso, ele defende a inclusão de uma área muito mais abrangente, chegando até a Roraima, no estudo de impacto da BR.

© British Broadcasting Corporation 2006. Todos os direitos reservados. É proibido todo tipo de reprodução sem a autorização por escrito da BBC BRASIL.

Aprenda a Tocar VIOLÃO.

[infomegashop.co...](http://infomegashop.com.br)

Curso Completo de Violão. Método Rápido e Fácil por R\$ 9,90.

Vagas de Emprego Abertas

[manager.com.br](http://manager.com.br)

Milhares de vagas abertas. Encontre seu emprego aqui. Cadastre-se já!

Publicidade

Publicidade

## Primeira página



**RIO**  
Apuração do Grupo Especial acontece hoje



**NOTÍCIAS**  
Confira as notícias que você perdeu enquanto curtia



**FAMOSOS**  
Sem climão! Piovani posta foto com Sato em camarote



**CARNAVAL**  
Ordem Pública multa 1.448 mijões durante blocos do Rio



**CARNAVAL**  
Estandarte de Ouro de melhor escola é da Mangueira

Publicidade

Imprimir

Email

Comentar

Facebook

Twitter

Google+

**Anterior**

Brasil precisa de até US\$ 18 bi para acabar com desmatamento

**Próximo**

Encontro no Nepal discute mudanças climáticas e o aquecimento...

ASSINE O EXTRA DIGITAL POR 30 DIAS GRÁTIS

## Últimas de **Saúde e Ciência**



Baratas robóticas para salvar vítimas de catástrofes



Sucos funcionais ajudam a recuperar as energias após os excessos do carnaval



Poluição do ar durante gestação eleva risco de criança com asma



Ficar muito tempo com roupas de banho molhadas prejudica a saúde íntima

Ler mais de **Saúde e Ciência**

### Notícias

Animais  
Bizarro  
Brasil  
Carnaval  
Carros e Motos  
Celular e Tecnologia  
Economia  
Educação  
Extra, Extra  
Gerson Monteiro  
Mundo  
Por Dentro da Foto  
Pai Paulo de Oxalá  
Rio  
Roda de Samba  
Saúde e Ciência  
Shmuel Lemle

### Casos de Polícia

Comissário de Polícia  
Papo Federal

### Emprego

Capacitação  
Concursos  
Servidor Público

### Famosos

Astros dos Astros  
Ensaio Sensuais  
Fotos  
Retratos da Bola

### Mulher

Beleza  
Cabelos  
Corpo  
Decoração  
Moda  
Um Dedo de Prosa

### TV e Lazer

A Regra do Jogo  
BBB  
Êta mundo bom  
Malhação  
Música  
Resumo de Novelas  
Roda de Samba  
Telinha  
Totalmente Demais  
Vai Dar Certo  
Viagem e Turismo

### Esporte

Extracampo  
Flamengo  
Fluminense  
Gilmar Ferreira  
Lutas  
UFC e MMA  
Rio 2016  
Vasco

### Previsão do Tempo

Rio de Janeiro

mín 23° máx 41°

Sol com aumento de nuvens ao longo do dia. À noite ocorrem pancadas de chuva.

Outras cidades

### Receba o Extra

Versão para Celular

Fale com Extra  
Política de Privacidade  
Termos de Uso  
WhatsApp - Termos de uso  
Ajuda

Anuncie no Site  
Assine o Extra Digital  
Trabalhe Conosco  
Mapa do Site

© 2006 - 2016 Todos os direitos reservados a Infoglobo Comunicação e Participações S.A. Este material não pode ser publicado, transmitido por broadcast, reescrito ou redistribuído sem prévia autorização.

ASSINE O EXTRA DIGITAL POR **30 DIAS GRÁTIS**